

Montage-/Bedienungsanweisung *Reifenregal TSP*

1. Montage der Rahmenfüße



Abbildung 1

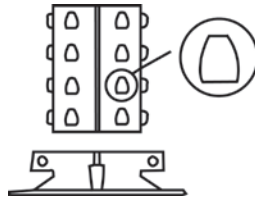


Abbildung 2

Die Metallfüße auf die Pfosten aufstecken und mit 2 Schrauben M8 x 20 und 2 Muttern festschrauben (Abb. 1). Dabei ist zu beachten, dass die konisch geformten Noppen der Pfosten mit der schmalen Seite nach oben zeigen (Abb. 2) und dass der Falz des Pfostens wie in Abbildung 3 zum Fuß steht.

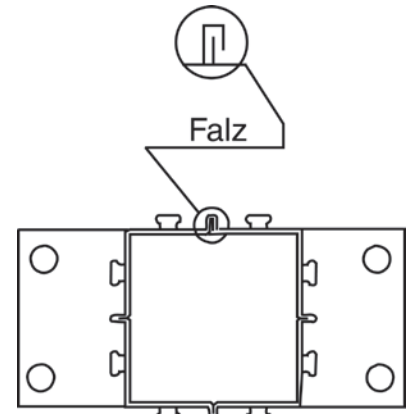


Abbildung 3

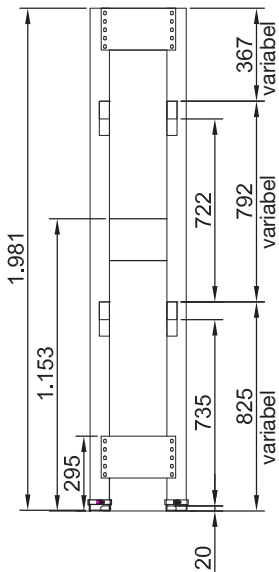
2. Montage Rahmen mit Spacebeam-Platten

Die Anzahl der Spacebeam-Platten (Abb. 4) und die Platzierung des Montagediagrammes (Abb. 5) festlegen. Die Spacebeam-Platten werden immer wechselseitig (vorne-hinten) montiert. Die Spacebeam-Platten auf die Pfosten auflegen, mit dem Hammer nach unten schlagen (Richtung Fußplatte). Dann die Aushängesicherungen (Laschen) der Spacebeam-Platten mit Hammer und Meißel so einschlagen dass die Spacebeam-Platte arretiert ist und die Laschen nicht mehr überstehen. Bei der Positionierung der Pfosten darauf achten, dass die Seite mit dem Falz zum Rahmeninneren und die breite Seite der Noppen nach unten zeigt.

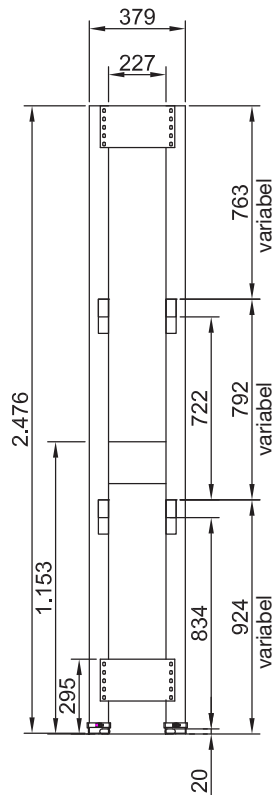
Abbildung 5



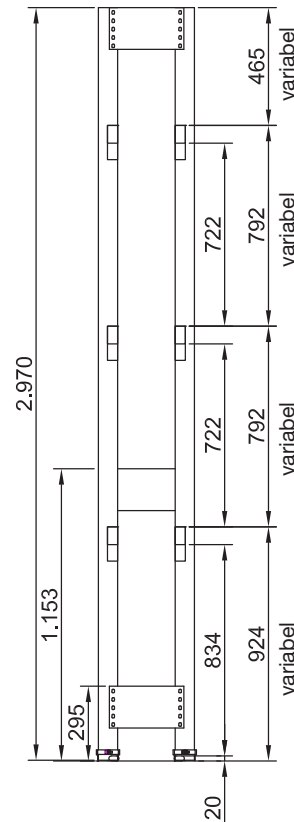
Abbildung 4



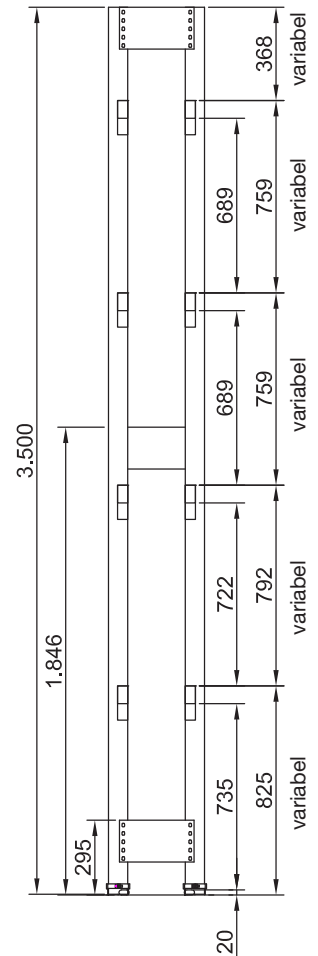
Rahmenhöhe 2000 mm
3 Spacebeam-Platten



Rahmenhöhe 2500 mm
3 Spacebeam-Platten



Rahmenhöhe 3000 mm
3 Spacebeam-Platten



Rahmenhöhe 3500 mm
3 Spacebeam-Platten

Montage-/Bedienungsanweisung *Reifenregal TSP*

3. Montage der Reifenauflagen

Die Reifenauflagen sind Balken 70/3 oder 70/4 mit geformter Klaue. Diese werden in den entsprechenden Höhen (siehe Abb. 5) von innen in die Rahmen eingehängt (Abb.6). Darauf achten dass immer alle 4 Einhängelaschen einrasten. Danach die Reifenauflagen mit je 2 Aushängesicherungen (Abb. 7,8 oder 9,10) sichern.

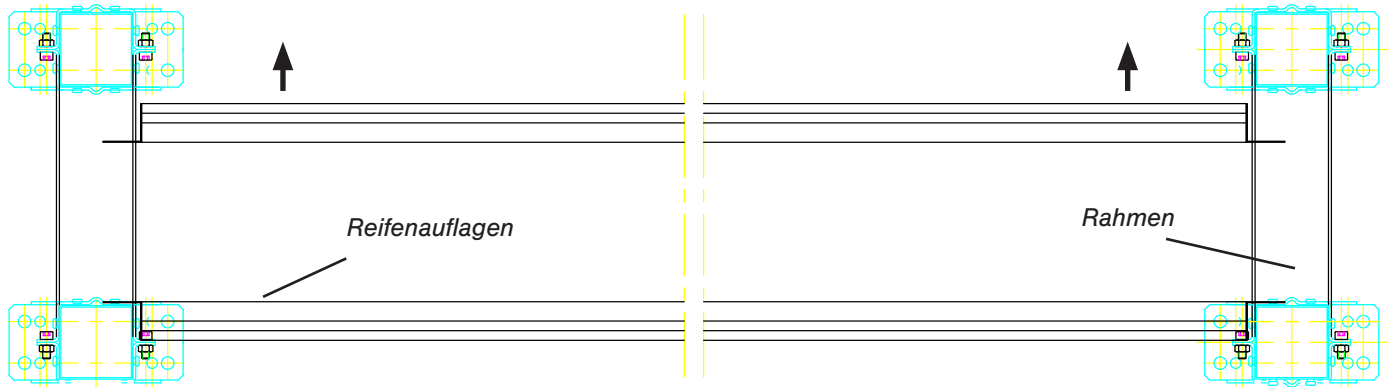


Abbildung 6
Draufsicht mit Reifenauflagen

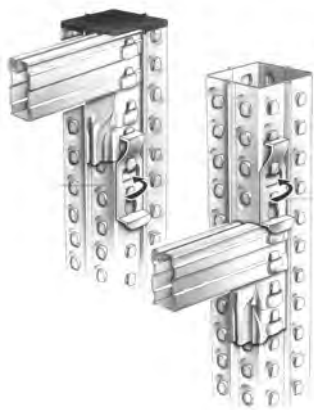


Abbildung 7



Abbildung 8
Art-Nr 08082



Abbildung 9
Art-Nr TS210005.95



Abbildung 10

4. Montage der Ausrollsicherungen für die Lagerebene am Boden

Das Regal an den endgültigen Standort aufstellen und ausrichten. Dann werden die 4 inneren Löcher der Fußplatten eines jeden Feldes mit Stahldübel M10 x 85 am Boden befestigt. Dübel nur so weit einschlagen, dass noch ca. 20 mm des Gewindes übersteht. Auf dieses überstehende Gewinde wird die Sonder-Diagonale SPDIA in der entsprechenden Länge aufgesteckt und mit einer Mutter M10 befestigt.(Abb. 11 + 12)

Montage-/Bedienungsanweisung *Reifenregal TSP*

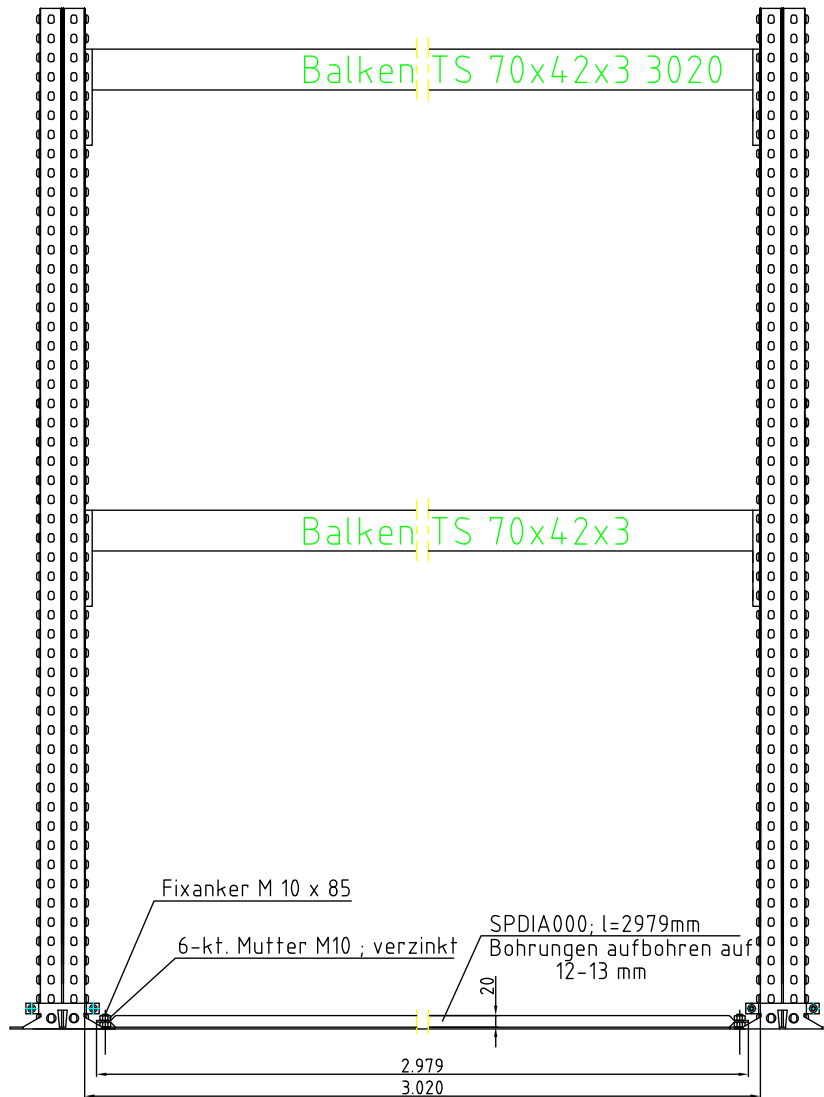


Abbildung 11
Vorderansicht mit Reifenauflagen
und Ausrollsicherungen

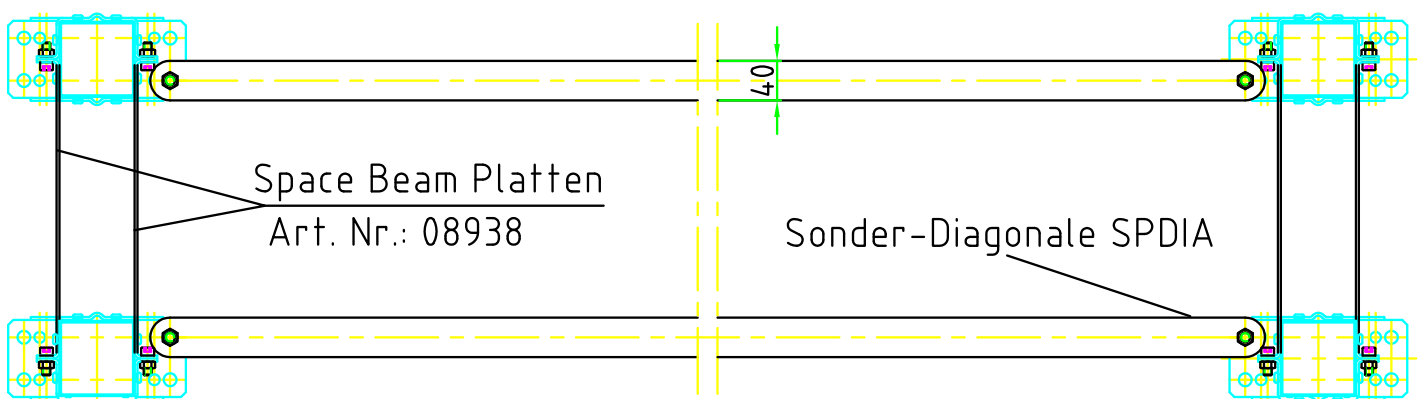


Abbildung 12
Draufsicht mit Ausrollsicherungen

Montage-/Bedienungsanweisung *Reifenregal TSP*

5. Ausrichten der Regale

Nach dem Aufbau der Regale müssen diese ausgerichtet werden. Die Abweichungen der Regalpfosten von der Lotrechten in Längs- und Tiefenrichtung dürfen 1/200 der Regalhöhe nicht überschreiten.

Die Abweichung der Fachböden aus der Waagrechten darf maximal 1/300 des Stützenabstandes betragen (Abb. 13).

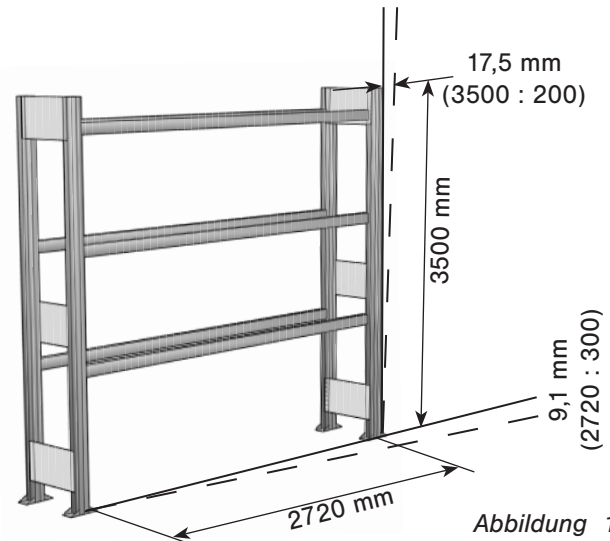


Abbildung 13

6. Standsicherheit der Regale

Regale, die von Hand bedient werden und deren Höhe der obersten Ablage das 5-fache der Regaltiefe überschreiten, müssen gemäß BGR 234 durch geeignete Maßnahmen gegen Kippen gesichert werden. (Abb. 14)

Dafür eignet sich die Befestigung an der Wand mittels Wandbefestigung, am Boden oder an anderen Regalen durch Doppelregalverbinder.

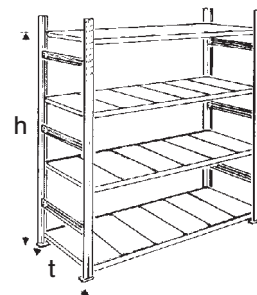


Abbildung 14

7. Sicherheitshinweise

a) Das Belastungsschild (Abb. 15) gut sichtbar am Regal befestigen.

	Projekt-Nr:	13/XXXX
	System:	TS 4
	Tragkraft pro Feld:	max. 4000 kg
	Tragkraft pro Fach:	max. 600 kg

Abbildung 15

b) Gemäß der europäischen Norm DIN EN 15635 ist in Abständen von nicht mehr als 12 Monaten eine Inspektion von einer fachkundigen Person durchzuführen. (siehe auch www.regal-inspektion.eu) Dazu bitte auch die Montage-/Bedienungsanleitungen für die Lagereinrichtungen aufbewahren.

c) An tragenden Teilen der Regale darf nicht geschweißt werden !

d) An den Seiten, die nicht zum Be- und Entladen der Regale vorgesehen sind muss die Ware gegen Herabfallen gesichert werden (z.B. Seitenwände, Rückwände, Durchschubsicherungen, Rahmenerhöhung).

e) Bei der Aufstellung der Regale sind die Mindestgangbreiten zu beachten. Verkehrswege mindestens 1,25 m, Nebengänge mindestens 0,75 m (Abb. 16).

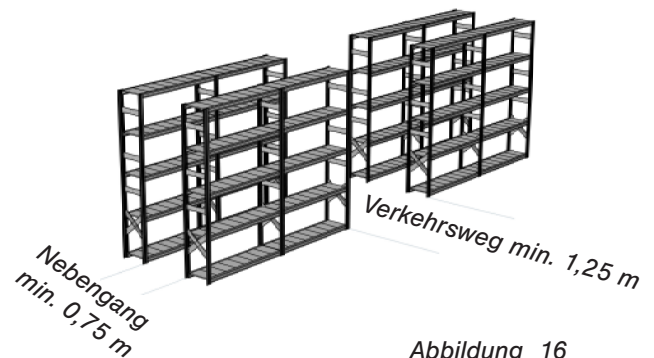


Abbildung 16

f) Werden die Gänge mit Transportgeräten (Hubwagen) befahren sind die Regalpfosten mit Rammschutz gegen Beschädigung zu schützen (Abb. 15,16).



Abbildung 15



Abbildung 16



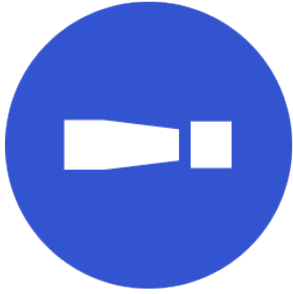
Regelmäßige Inspektion durchführen !

Überprüfen:

- die richtige Anwendung und Nutzen
- Belastungen liegen innerhalb der zulässigen Werte
- unfallbedingte Schäden bzw. verrücken von Konstruktionsteilen



Um ein Beschädigen der Felge zu vermeiden ist bei der Einlagerung der Räder darauf zu achten, dass immer die Innenseite des Rades zum Regalrahmen zeigt !



Sämtliche Schäden sind dem für die Sicherheit der Lager- einrichtung Verantwortlichen zu Melden !



Keine Veränderung der Konstruktion

vornehmen ohne:

- Überprüfung der Auswirkung anhand der technischen Daten des Herstellers
- oder
- Genehmigung des Lieferanten einholen



Regale nicht besteigen !